

III/3941 Rosice, most 3941-1

Připomínky ke konceptu DÚR/DSP – varianta provizorium

STZ

- Kap. 6 b) Dopravní značení: Zastávkové pruhy se nedělají bílou barvou proto, že to tak požaduje správce, nýbrž proto, že to tak praví vyhláška.
... V platném a používaném TP 133 se uvádí v kap. 16, že se přednostně vyznačuje žlutou barvou, možné je i provedení bílou barvou. Ve vyhlášce 294/2015 Sb. je ale VZ autobusové zastávky vyznačeno bíle. Sice jsme striktní požadavek na bílou barvu ve vyhlášce kromě obrázku nenašli, ale upravili jsme formulaci na prosté konstatování, současně jsme upravili VZ a TZ dle pokynů a projednání s provozním úsekem SÚS JMK..
- Dnes proběhlo jednání mezi městem Rosice, SÚS a panem Trávníčkem. Vzhledem k tomu, že co se týká vjezdu do areálu Šetry, tak vlivem našeho projektu nedojde ke zhoršení stávajícího stavu, tak s rekonstrukcí mostu problém nemá. Proto prosím z STZ (a případně dalších zpráv) opět vypustit všechny odstavce „Projektant upozorňuje“. Platí dnešní ústní dohoda a Trávníčkovi žádné další vyjádření dávat nebudou.
... Upraveno.

SO 101 Silnice

7 Trvalé DZ

- Směrové tabule v křižovatce s ul. Zbýšovskou dáme také nové
... Považujeme za zbytečné je měnit, protože do nich nezasahujeme a vypadají relativně nově, ale dle pokynu změníme na nové – to bude především věcí soupisu prací v rámci PDPS.
- V téže křižovatce je nutné řešit přednost: na III/3941 zrušit značku P2 ve směru od Tetčic – je nadbytečná, a dát značku P1P ve směru od Zastávky. Do ul. Zbýšovské novou zn. P4.
... Nesouhlasíme, jedná se o intravilán, kde nelze použít značku P1P, která je extravilánová pro stanovení přednosti. P4 provedeme dle pokynu nově. P2 doplněna jen ve směru od Zastávky (ve směru na Tetčice).
- Vjezdy do Penamu a naproti do Šetry a k obchodu nejsou křižovatky, takže musí být odděleny přejezdovým obrubníkem a plnou čarou.
... Vzhledem k tomu, že jsou umístěny částečně na mostě, nelze umístit vjezdové obrubníky. Jejich umístění na mostě je nevhodné.
- *Navržené řešení = plné čáry (zdůraznění, že se nejedná o křižovatku + dát najevo, že se jedná o účelovou komunikaci doplněním dopravních značek „dej přednost v jízdě“, bez označení hlavní silnice na III/3941 – v tomto duchu navrženo (dle aktuálně používaných principů řešení takových situací).*

Připojení méně dopravně významné účelové komunikace

Jedná se například o připojení parkovišť a jiných obslužných zařízení, kde je vedení hlavní komunikace zřetelné, resp. kde je zřejmé, že se jedná o vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Řešení:

Připojení se označuje jako vedlejší pozemní komunikace, hlavní pozemní komunikace se neoznačuje. Jedná se potvrzení obecné úpravy silničního provozu. Pokud je na hlavní pozemní komunikaci provedeno vodorovné dopravní značení, vyznačuje se napojení účelové komunikace stejně jako v případě křižovatky.

SO 103, 104 Vjezdy

- Vjezdy do Penamu a naproti do Šetry a k obchodu nejsou křižovatky, takže musí být od vozovky odděleny přejezdovým obrubníkem a plnou čarou.
... Viz předchozí reakce, nelze oddělit obrubníky prostor zasahující na mostě, upraveno v souladu s popsáním řešením. Plné čáry navrženy.

SO 201 Most

7 Příčný řez

- Rezervní chráničky v římsách zrušit.
... Upraveno.
- Vozovka na mostě klasická třívrstvá s ložnou vrstvou a ochranou izolace. Obrus musí být stejný jako v silnici ACO 11+ tl. 40 mm.
... V minimu je tl. NK 500 mm na velké rozpětí, zvyšování o cca 5 cm kvůli třetí vrstvě, pokud by bylo rozumné, navrhli bychom ho již pro zvýšení průtoku.
... Ponecháváme dvouvrstvou vozovku.
Dvouvrstvá vozovka pro dopravní zatížení v místě je naprosto dostačující. Navržená skladba se navrhuje i u daleko více exponovaných silnicích. Další zvyšování nivelety o cca 5 cm nepovažujeme za vhodné.
... Několikrát upravované sjednocení upravíme tak, aby byl obrus tedy všude 40 mm.

8 Nábřežní zeď

- Ten kamenný obklad je na něčí požadavek?
...Ponecháváme kamenný obklad, který je navržen tak, aby nábřežní zeď plynule zapadla do koncepce nábřežních zdí v celé délce koryta v pohledově exponovaném místě, a aby nedošlo ke změně hydraulických poměrů koryta v místě při větším průtoku.
- Trojmadlové zábradlí co je v pohledu asi ne. Spíš to dvoumadlové dle příčného řezu.
.. Tím, že neměníme koncepci území s nábřežní zdí, ale jen v podstatě řešíme půdorysný posun nábřežní zdi, by mělo být zábradlí provedeno analogicky jako je stávající stav... tedy trojmadlové – aby zapadlo do stávajícího stavu.
Vzhledem k tomu, že v současnosti jsou v blízkosti situované houpací prvky a prvky pro děti, mohlo by být zábradlí spíše se svislou výplní jako na mostě, ale tento požadavek a ani cíle města na finální úpravu území na pravém břehu Bobravy, které je dle posledních informací v řešení, neznáme, proto necháváme stávající řešení = trojmadlové zábradlí. Zábradlí lze v rámci dalších stupňů dokumentace případně změnit pro zvýšení bezpečnosti. Předpokládáme, ale že určitě ne tak, aby stávající bezpečnost byla zhoršena.
... Dvoumadlové zábradlí opraveno na trojmadlové.

SO 202 Provizorium

Vytyčovací schéma

- Vytyčované body nejsou zobrazeny
... Opraveno

Brno, 27.6.2022

Ing. Milan Pacák

Za projektanta – Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.:

Svatopluk Zobe

V Brně 11.11.2022

Ing. Svatopluk Zobe

Vysvětlivky:

Text ... Komentář

Text ... Souhlas a zapracování

Text ... Nesouhlas